

Les autres fermetures cet été

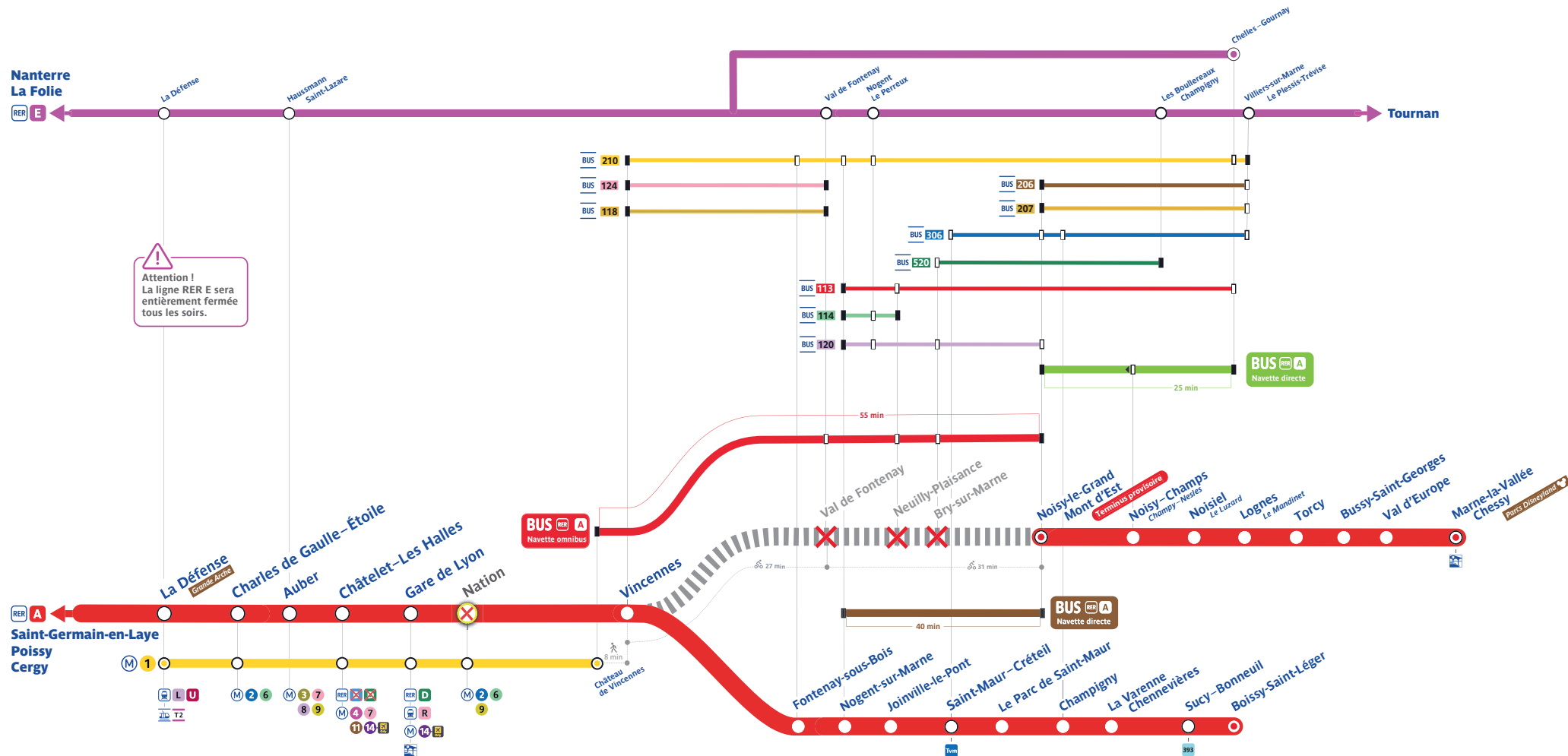
- M 4** Fermeture entre :
Les Halles et Montparnasse
du 6 au 24 juillet
- RER B** Fermetures entre :
Gare du Nord et Bourg-la-Reine
du 25 juillet au 6 août
Gare du Nord et La Croix de Berny • Robinson
du 7 au 16 août
Gare du Nord et Denfert-Rochereau
du 17 au 28 août dès 22h45
ainsi que les 29 et 30 août 24h/24
- RER D** Fermeture entre :
Gare du Nord et Gare de Lyon
du 25 juillet au 16 août
- M 8** Fermeture :
Entre Balard et Concorde
du 20 au 27 août
De la station République
Les trains ne marqueront pas l'arrêt
du 22 juillet 2026 à avril 2027



DU 8 AU 23 AOÛT INCLUS
Le RER A est fermé
ENTRE VINCENNES ET
NOISY-LE-GRAND – MONT D'EST

GUIDE PRATIQUE

DU 8 AU 23 AOÛT INCLUS Le RER A est fermé ENTRE VINCENNES ET NOISY-LE-GRAND – MONT D'EST



3 navettes de remplacement à votre service

Pendant la fermeture du RER A, utilisez les navettes disponibles pour effectuer vos déplacements, avec plusieurs possibilités pour chaque gare.



Une navette omnibus circule dans les deux sens entre Vincennes et Noisy-le-Grand-Mont d'Est et dessert les gares de Val-de-Fontenay, Neuilly-Plaisance et Bry-sur-Marne. Elle circule en semaine et le week-end avec un passage toutes les 4 minutes environ.

Départ de Vincennes
Premier départ : 05:20
Dernier départ : 01:15

Départ de Noisy-le-Grand-Mont d'Est :
Premier départ : 05:20
Dernier départ : 00:50



Une navette directe circule dans les deux sens entre Nogent-sur-Marne et Noisy-le-Grand-Mont d'Est. Elle circule en semaine et le week-end avec un passage toutes les 4 minutes environ.

Départ de Nogent-sur-Marne
Premier départ : 05:50
Dernier départ : 01:10

Départ de Noisy-le-Grand-Mont d'Est :
Premier départ : 05:20
Dernier départ : 00:50



Une navette circule du lundi au vendredi, en heures de pointe (06:00-10:00 et 16:00-20:00), entre Chelles-Gournay (RER E) et Noisy-le-Grand-Mont d'Est. La desserte de Noisy-Champs se fait uniquement en direction de Noisy-le-Grand.

Départ de Chelles-Gournay
Premier départ : 06:00
Dernier départ : 20:00
Aucune circulation entre 10:00 et 16:00
Départ de Noisy-le-Grand-Mont d'Est :
Premier départ : 06:00
Dernier départ : 20:00
Aucune circulation entre 10:00 et 16:00



Les quais du RER A à Nation sont fermés du 29 juin au 30 août inclus.

Les trains de la ligne A y passent sans marquer l'arrêt. La gare reste accessible par les autres lignes du métro.

La gare RER A de Nation, en service depuis plus de cinquante ans, va faire l'objet d'une rénovation complète afin de moderniser ses installations et corriger des problèmes d'infiltrations d'eau.

Le projet prévoit une transformation en profondeur de l'espace, y compris de la grande voûte, afin de rendre la gare plus agréable, plus fonctionnelle et adaptée aux standards actuels. Très fréquentée, cette gare constitue un nœud important du réseau francilien. Les travaux doivent s'étaler sur plusieurs années, avec une fin des travaux prévue autour de 2030.



Depuis Paris, comment se rendre à Disneyland ?

Pour / For / Para
Parcs Disneyland Paris (Marne-la-Vallée – Chessy)

Prendre / Take / Tomar

RER A Direction Boissy-Saint-Léger
Jusqu'à / to / hasta **Nogent-sur-Marne**

Prendre / Take / Tomar

BUS RER A Navette directe
Jusqu'à / to / hasta **Noisy-le-Grand-Mont d'Est**

Prendre / Take / Tomar

RER A Direction Marne-la-Vallée – Chessy

DERNIERS TRAINS AVEC CORRESPONDANCE

Vers Marne-la-Vallée Chessy

RER A
Départ 23:27
à Châtelet-Les Halles
Arrivée 23:40
à Nogent-sur-Marne

BUS RER A Navette directe
Départ 23:50
à Nogent-sur-Marne
Arrivée 00:30
à Noisy-le-Grand-Mont d'Est

RER A
Départ 00:57
à Noisy-le-Grand-Mont d'Est
Arrivée 01:18
à Marne-la-Vallée-Chessy

Vers Paris

RER A
Départ 22:57
à Marne-la-Vallée-Chessy
Arrivée 23:17
à Noisy-le-Grand-Mont d'Est

BUS RER A Navette directe
Départ 23:25
à Noisy-le-Grand-Mont d'Est
Arrivée 00:05
à Nogent-sur-Marne

RER A
Départ 00:12
à Nogent-sur-Marne
Arrivée 00:26
à Châtelet-Les Halles

Où trouver votre navette de remplacement ?

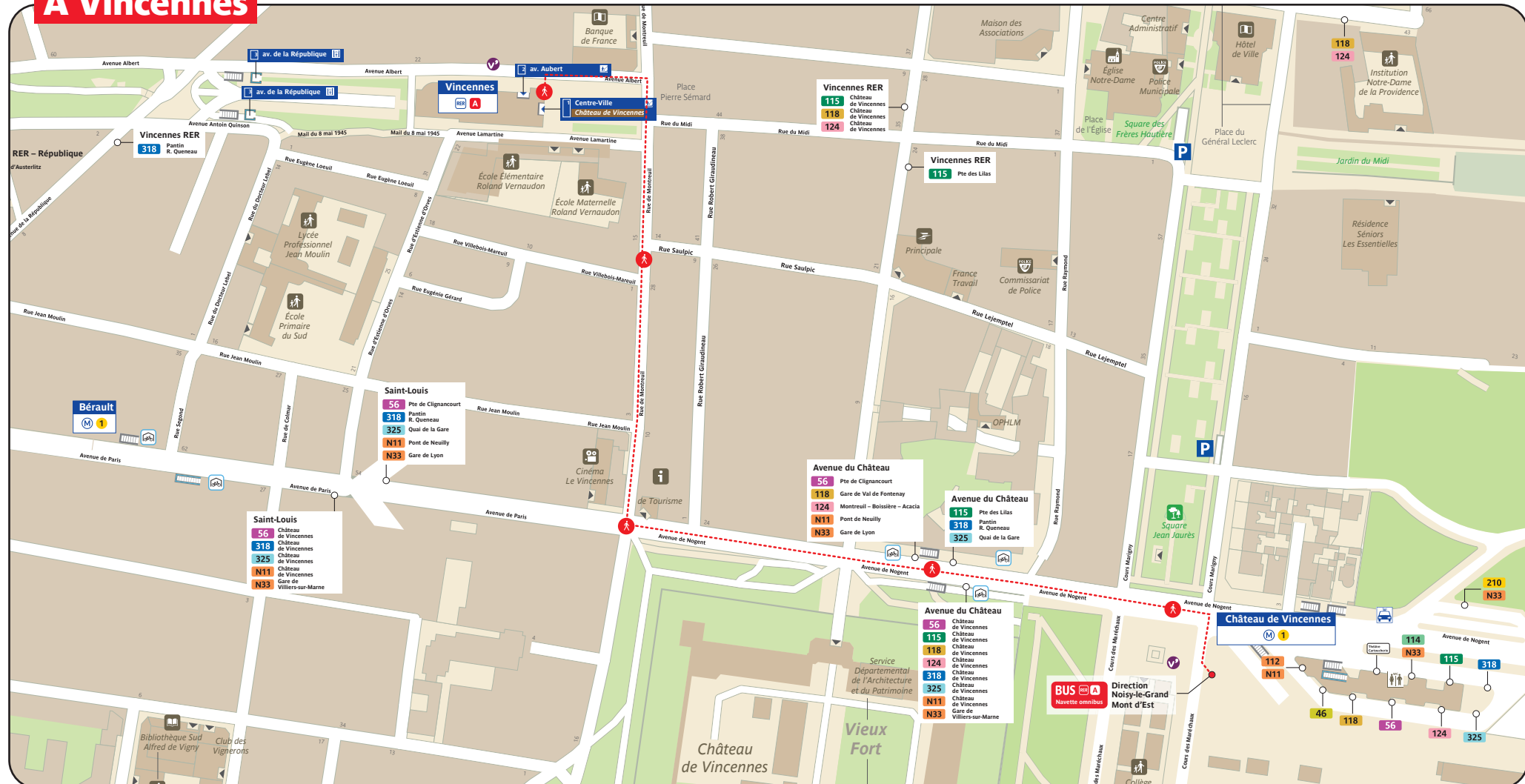
À Noisy-le-Grand-Mont d'Est



À Nogent-sur-Marne



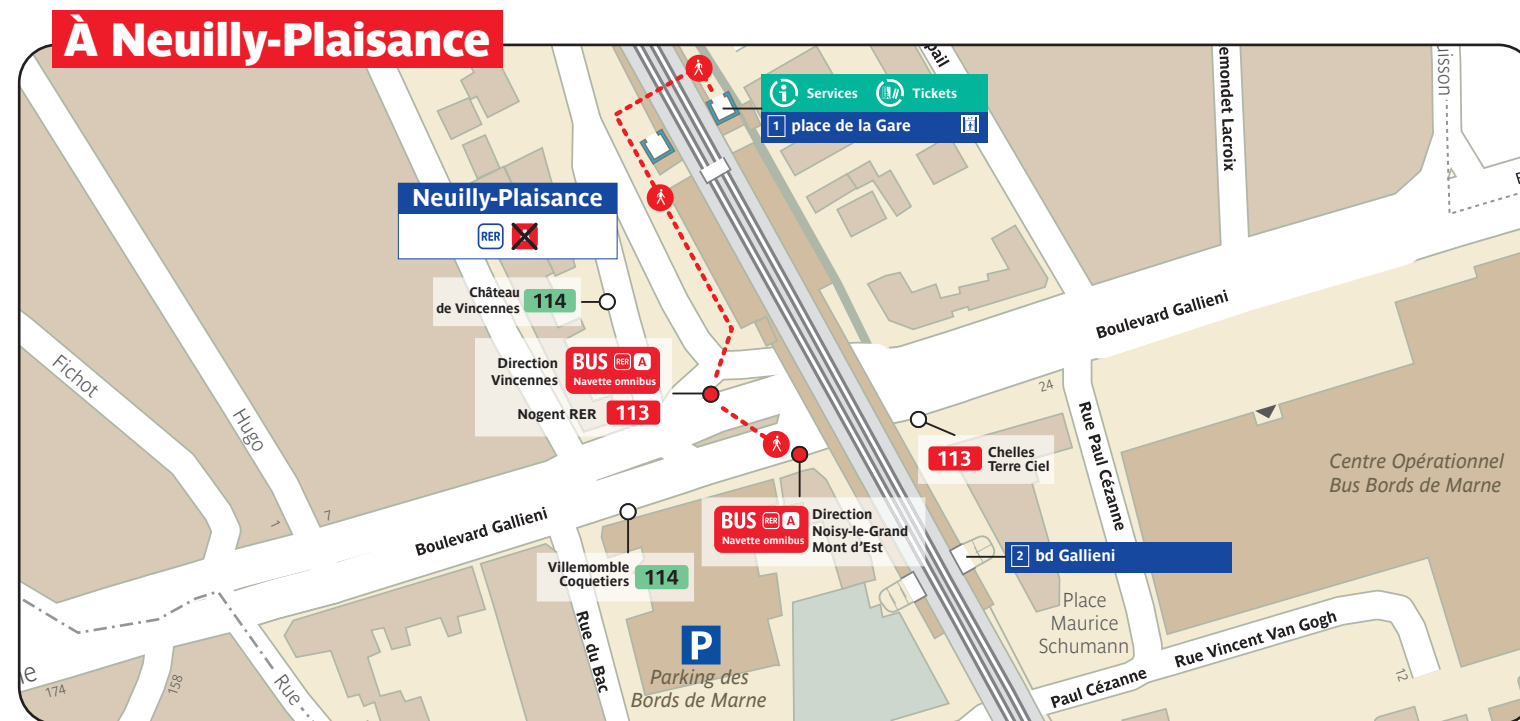
À Vincennes





DU 8 AU 23 AOÛT INCLUS Le RER A est fermé ENTRE VINCENNES ET NOISY-LE-GRAND-MONT D'EST

Où trouver votre navette de remplacement ?



DERNIERS TRAJETS GARANTIS

Depuis Bry-sur-Marne
Dernier départ permettant une correspondance avec le RER A vers Paris à Vincennes :

23:50

Depuis Neuilly-Plaisance
Dernier départ permettant une correspondance avec le RER A vers Paris à Vincennes :

00:00

Depuis Val de Fontenay
Dernier départ permettant une correspondance avec le RER A vers Paris à Vincennes :

00:10

Pourquoi ces travaux ?

Pour continuer à vous transporter en toute sécurité, la RATP, pour Île-de-France Mobilités, engage cette année le vaste projet de renouvellement des voies et du ballast des deux branches de l'Est de la ligne A du RER, entre Vincennes, Boissy-Saint-Léger • Marne-la-Vallée –Chessey. Ce projet se traduit par des phases de travaux programmées annuellement à partir de 2026. Ces opérations visent à garantir un réseau toujours plus sûr, plus fiable et plus confortable pour les voyageurs.

Des infrastructures qui vieillissent
Posées entre les années 1970 et 1990, les voies des branches Est du RER A nécessitent aujourd'hui d'être renouvelées dans le cadre du cycle de maintenance courante, afin de continuer à assurer un haut niveau de performance.

Un réseau très sollicité
Le RER A est l'une des lignes les plus fréquentées d'Europe. L'intensification du trafic et la mise en service des trains à deux niveaux sollicitent davantage les composants de la voie, rails, traverses et ballast.

Un sol à renforcer
Avec le temps, mais aussi sous l'effet des conditions climatiques (sécheresses, fortes pluies), le sol peut se fragiliser. Dans certaines zones, il est donc nécessaire de renforcer la structure d'assise pour stabiliser durablement la voie ferrée.



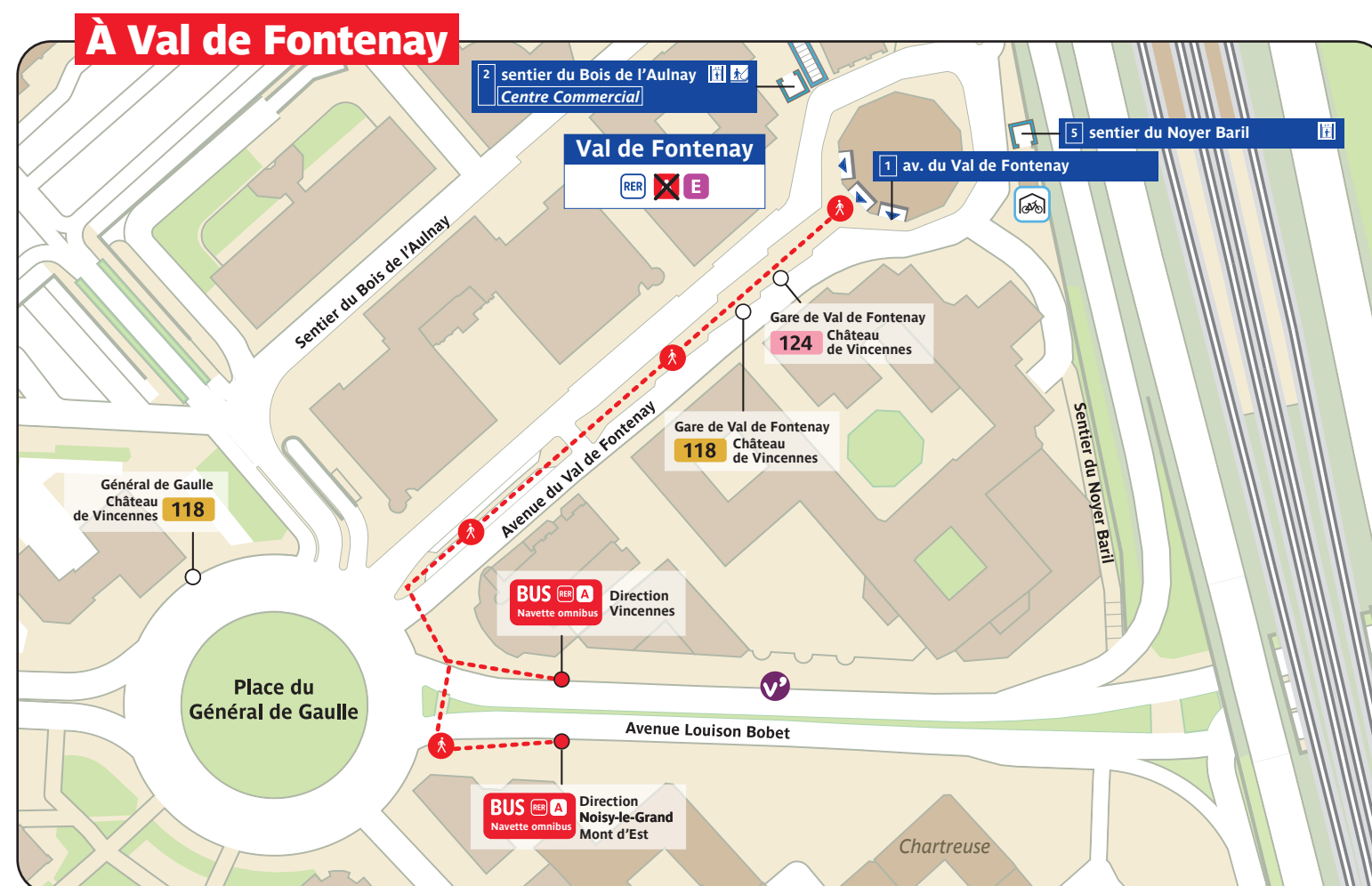
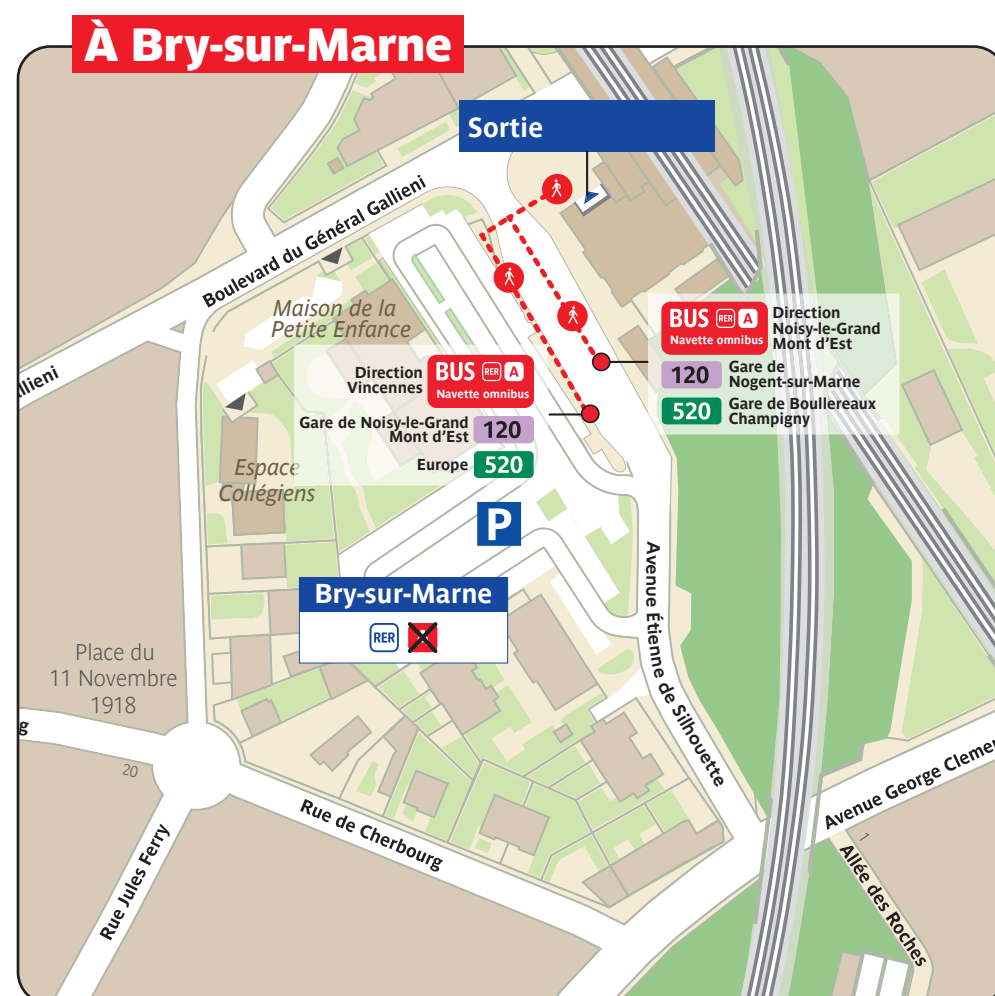
L'ensemble du programme du RVB des branches Est du RER A comprend le renouvellement de :

76 kilomètres
de voies ballastées sur les branches Est du RER A

47 appareils de voie
(aiguillages et équipements associés)

Environ
28 % du linéaire
concerné par des travaux d'assainissement (drains, stabilisation des sols, géotextiles)

2 branches concernées depuis Vincennes :
+ Boissy-Saint-Léger
+ Marne-la-Vallée –Chessey



Pour vous accompagner durant les fermetures du RER A

Renseignez-vous auprès des agents RATP

Retrouvez nos agents dans vos gares et stations et aux points d'information et d'orientation installés dans les espaces voyageurs. Une signalétique spécifique renforcera le dispositif pour vous guider vers les solutions de report.

Nos téléconseillers sont disponibles au 3424 (service gratuit + prix de l'appel) de 7h à 21h du lundi au vendredi, de 9h à 17h les samedis, dimanches et jours fériés.

Consultez les outils dédiés

Rendez-vous dès maintenant sur l'espace web dédié ratp.fr/ travaux-rera-est afin de vous tenir informés des fermetures, des travaux ainsi que des itinéraires de remplacement. Rendez-vous également sur le site du RER A pour suivre toute l'actualité.



Vous vous déplacez en fauteuil ?



Une prise en charge gratuite est possible pour une personne en fauteuil roulant et un accompagnateur depuis et vers chacune des gares du RER A concernées par les fermetures. Veuillez-vous adresser aux agents RATP pour commander un taxi. Signalez les difficultés rencontrées en nous écrivant à :

mission.accessibilite@ratp.fr

RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS PRATIQUES EN TEMPS RÉEL

Sur les applis IDFM et RATP
et les sites : iledefrance-mobilités.fr/ratp.fr/malignea.fr

Pour en savoir plus,
flashez ce QR-CODE



Création d'un nouveau passage souterrain et de deux bâtiments voyageurs

Cet été, les travaux de renouvellement des voies et du ballast seront effectués en même temps que ceux du projet de modernisation de la gare de Val de Fontenay, afin de concentrer les impacts sur une même période. Lors de l'interruption de trafic, un passage souterrain sera installé sous les voies. Ce passage permettra de relier les deux nouveaux bâtiments voyageurs qui seront construits d'ici 2030 de part et d'autre des voies afin d'offrir un accès direct aux quais et de faciliter les correspondances avec les nouvelles lignes du pôle.